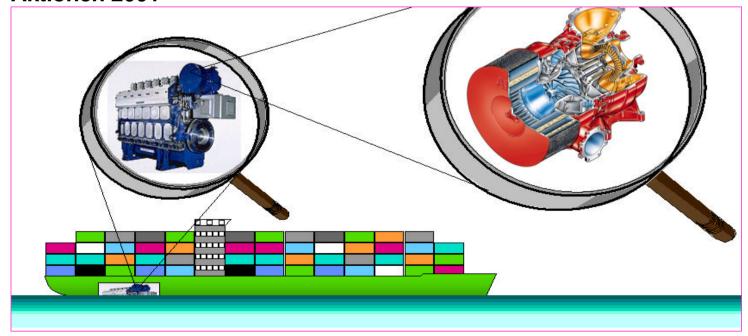
Seminar " Methodisches Erkennen von Produkteschwachstellen [FMEA] / ETH Zürich 7. März 2001

Armin Della Rossa; ABB Turbo Systems AG, 5401 Baden

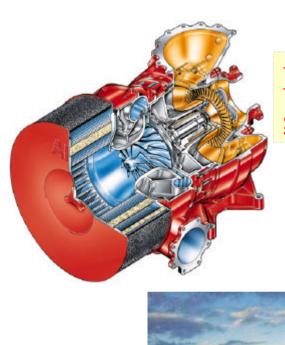
Pedro Ferreirinha; Firma Mirakon AG,9055 Bühler AR

Vortragsschwerpunkte

- Unser Produkt wo sich mögliche Fehler auswirken können
- FMEA im Produktentwicklungsprozess von ABB Turbo Systems
- Erfahrungen bei Einführung der Prozess FMEA / Stellenwert heute
- Beispiel aus der Praxsis / Möglichkeiten der Systemunterstützung
 - → u.a. auch Kombination Prozess FMEA <> Wertanalyse
- Aktionen 2001



• Unser Produkt - wo sich mögliche Fehler auswirken können



Marktführerschaft verpflichtet gegenüber unseren Kunden







Stationary

Marine



Traction

Schuldigen - oder Fehlerkultur?





ABB Turbochargers



Fehlerkultur

JA

Was bringt das?



ABB Turbochargers

Code — 0:\Z-Q\Stetige Verbesserung\SchuldigerFehlerKultur.ppt / 2001-02-12/9





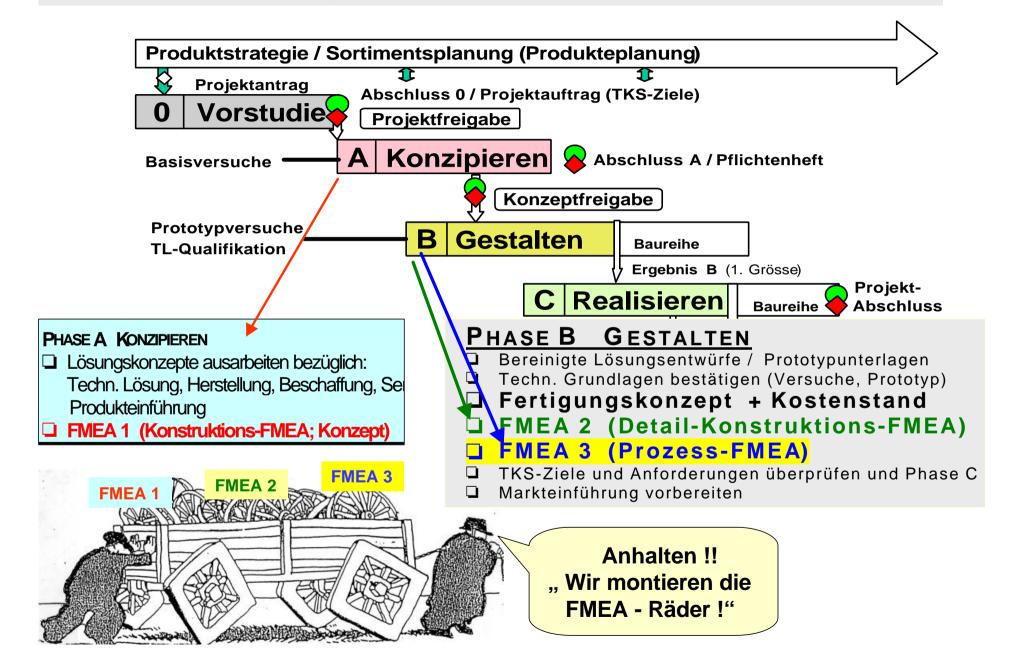
ABB Turbochargers

Show&Tell - © 1999 ABB Turbo Systems Ltd, Baden, Schweiz





• FMEA im Produktentwicklungsprozess von ABB Turbo Systems



FMEA - Lenkung → Organisation für Prozess FMEA (Stand: 1. Januar 2001)

ZB Produktion (Führungsgremium)

W. Kuhn ZB **ZBG U. Völlmin** R. Hock ZBR K. Hügli H. Steiger F. Umbricht ZBK ZBL

ZB-T

F M E A - Führungsgremium

Z-Q M. Brugger / A. Plessi ZB-Q T. Eckert

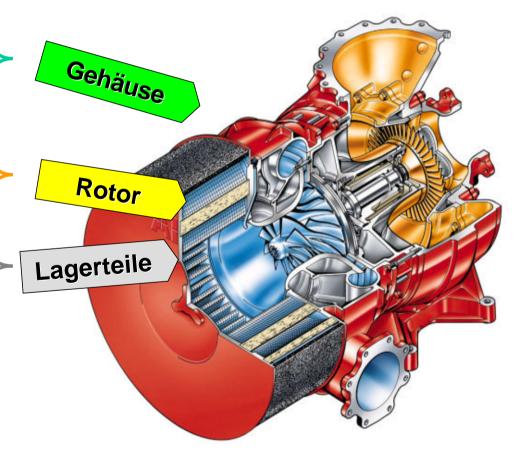
Z-M **B.** Reinshaus

W. Diebold (Koord, für Konstruktions - FMEA) **ZTC**

9 Mitarbeiter von ZB mit Funktion **Moderator/Coach** für **PROZESS FMEA**

ZBG-1a	K. Reimann
ZBG-1a	M. Dörig
ZBG-1b	D. Köbeli
ZBR-1a	P. Galley
ZBR-1b	D. Füglistaller
ZBR-1b	S. Patrizio
ZBK-1	P. Zaugg
ZBK-1	H. Nyfeler
ZB-TE	A. Della Rossa





Methodik + Projekte Methodik

- Firma PLATO Dr. Rosengard

.....

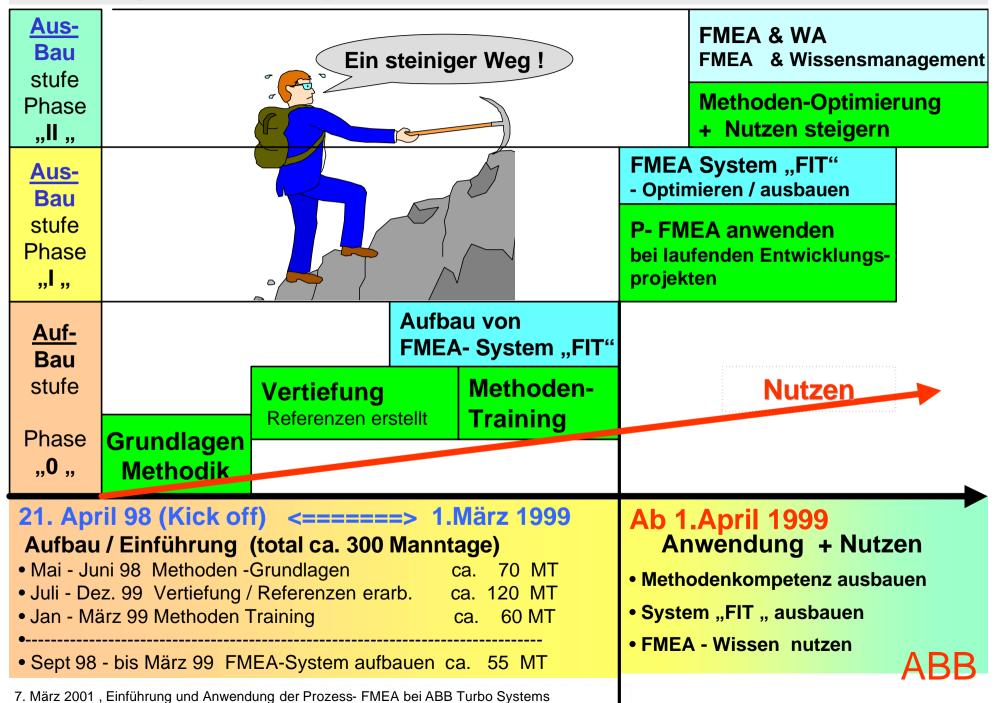
- ETH-ZH

Projekte

- ETH-ZH Hr. F. Jourdan

Projekt: SP242 KOMPASS

• Erfahrungen bei Einführung der Prozess FMEA / Stellenwert heute



Erfahrungen bei Einführung der Prozess FMEA / Stellenwert heute

Einsatz der Methode Prozess FMEA im Jahr 2000 / Standortbestimmung vom Mo 11. Dez. 2000

+ Positive Erkenntnisse

- Durchwegs positive Erfahrungen / Erfolg überwiegt
- Systematische Arbeisweise hat u.a. dazu beigetragen, dass die Prototypen Termingerecht bereitgestellt werden konnten.
 - **Experten / Fachstellen haben gut mitgemacht**
- Echo der Werkstatt Experten gut.
- Ergebnis der Prototypherstellung auch positiv
- Alle konnten mitbestimmen / gewichten und stehen hinter dem Ergebnis
- Unmittelbarer Nutzen für NC-Programmierung
 - Viele Vorabsprachen erfolgt. Methodik FMEA als "roter Faden "
 - **Räumlichkeiten waren massgebend für Erfolg**
 - NC-Programmierer, Fertigungsplaner, Produkteverantwortliche und Maschinenoperateure können sich gut und frühzeitig einbringen.
 - Auch kleine Mängel wie fehlende Fertigungs und / oder Prüfanweisung erkannt
 - Erkenntnis, dass sich die Methodik FMEA nutzbringend einsetzen lässt.
- Für ZBK ergab sich gesamthaft ein Zeitgewinn.
 - Arbeitstechnik wird verbessert . Methode hat (nur) Vorteile
 - **Es gab gute Beurteilungen. Es wurden gute Entscheide gefällt.**
 - Ansporn, weil Stand der Prozess FMEA im Projekt laufend nachgefragt wurde .
- Gute Erfahrungen beim Einbezug von Unterlieferanten

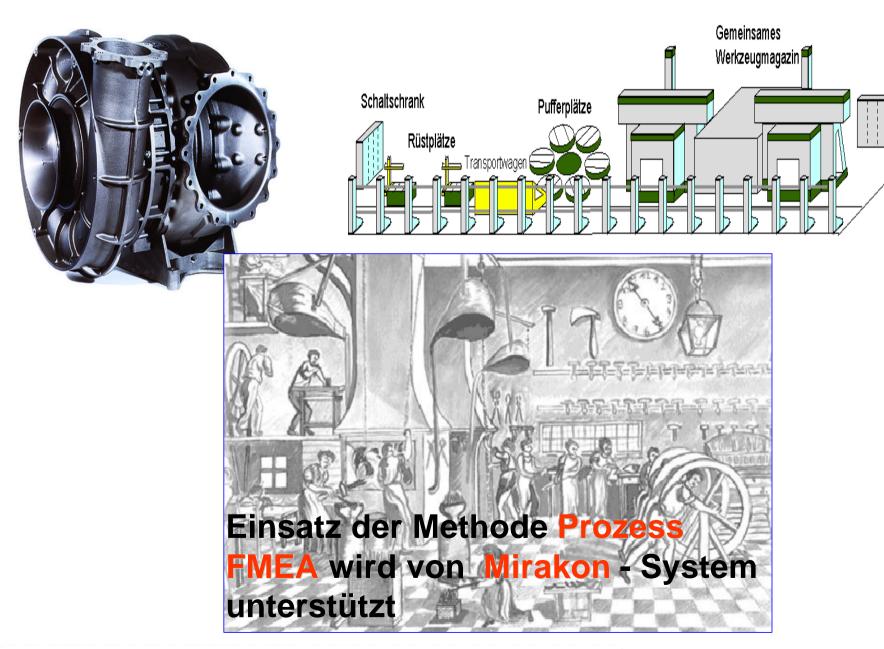
Erfahrungen bei Einführung der Prozess FMEA / <u>Stellenwert heute</u>

Einsatz der Methode Prozess FMEA im Jahr 2000 / Standortbestimmung vom Mo 11. Dez. 2000

Verbesserungsansätze

- Es braucht noch (weiteren) Überzeugungsaufwand, um die Methode Prozess FMEA noch effizienter und breit einsetzen zu können.
- **6™ Zur Verfügung stehende Zeit war zu knapp.**
- 🌎 💕 Man musste sich für die Abwesenheit (noch) zu fest erklären. Stellenwert ??
 - FMEA-Aktivitäten haben im Vergleich zum Tagesgeschäft noch zu geringen Wert.
 - Belastung war über einen kurzen Zeitraum sehr gross.
- 6[™] Prozess FMEA zu spät gestartet .
 - **★** Konstruktions FMEA als Vorlauf hat gefehlt.
 - Prozess FMEA über ein bereits bestehendes Produkt, respektive über einen Arbeitsprozesse den man glaubt zu beherrschen (Erfahrung), machte Mühe.
- ► FMEA nicht bei der Wurzel erfolgt. => Konstruktions FMEA als Basis hat gefehlt.
 - **★ Konstrukteure waren nicht mehr motiviert , bei der Prozess FMEA** (Produktionslastig) mitzumachen, da Zeichnungen aus ihrer Sicht fertig waren.

Beispiel aus der Praxis / Möglichkeiten der Systemunterstützung

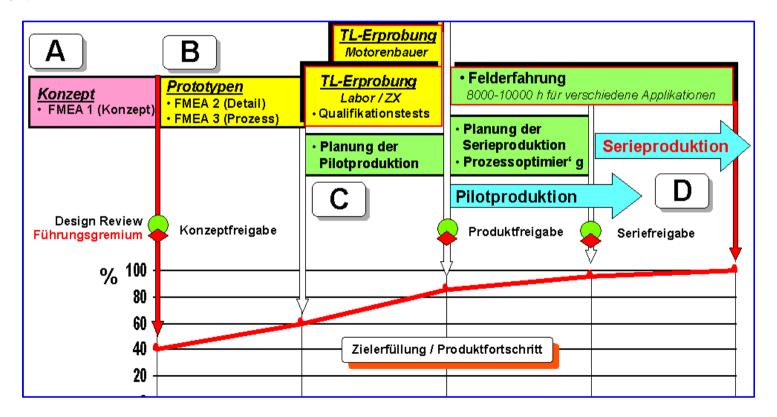


Beispiel aus der Praxis / Möglichkeiten der Systemunterstützung

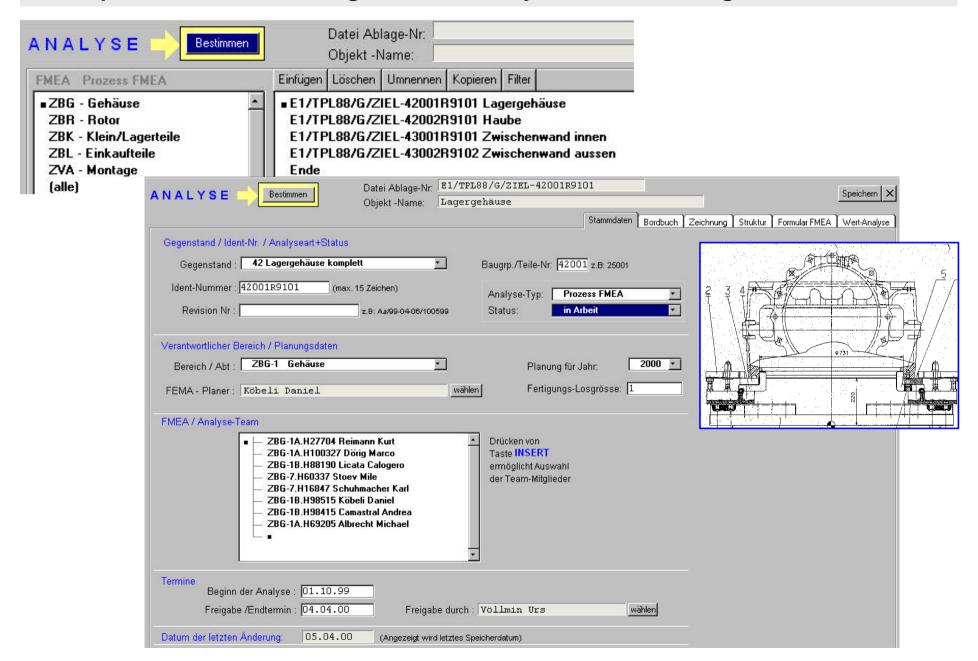
\underline{F} abrikation \underline{I} n form ation \underline{T} ool (FIT)

"FIT" für Fabrikation Information Tool, ist ein Werkzeug, welches vorwiegend den Produkt Entwicklungs Prozess unterstützt.

Der Einsatz von "FIT" bietet sich an für das erstellen von Plan- Kostenrechungen Das erarbeiten von Fertigungskonzepten mit anschliessender Beurteilung von möglichen Fehlen kann mit dem Modul Prozess FMEA ausgeführt werden. Die Anwendung PROZESS FMEA ist zugleich mit der Methode Wertanalyse kombiniert.

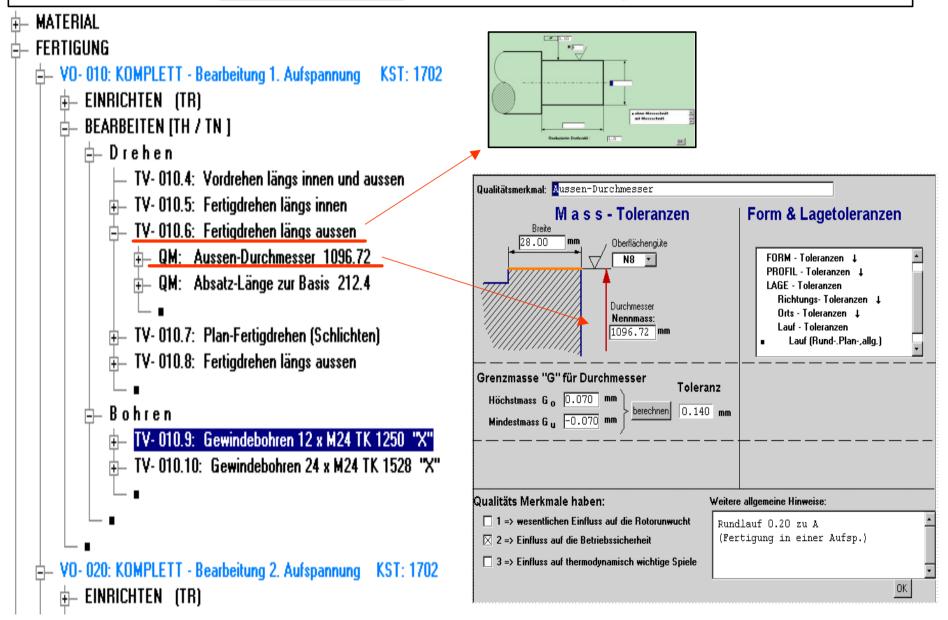


Beispiel aus der Praxis / Möglichkeiten der Systemunterstützung

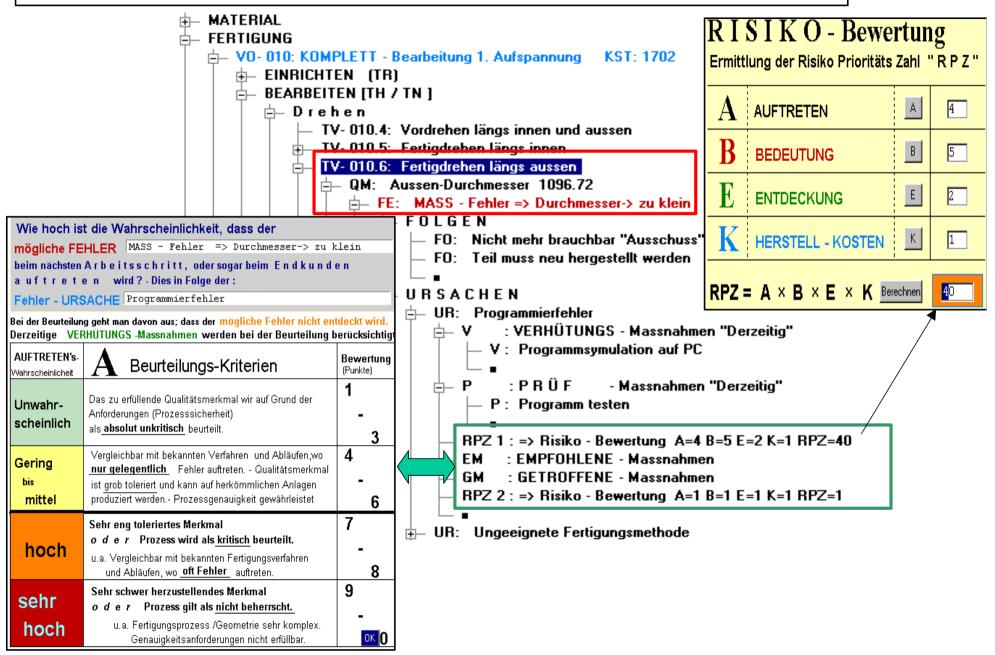


Fertigungskonzept / Arbeitsablauf

Die zu erfüllenden Qualitätsmerkmale bilden u.a. die Grundlage für die Prozess FMEA

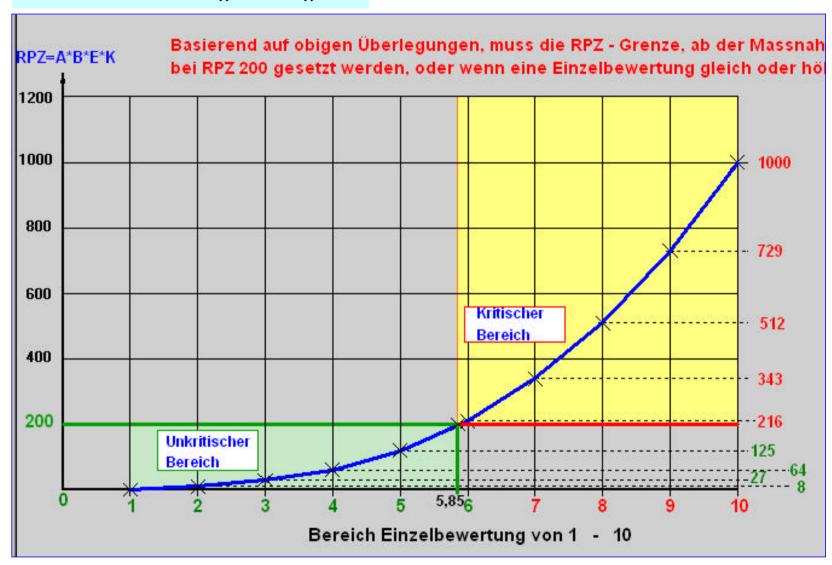


Risiko – Bewertung ausgehend von Baustruktur / Arbeitsablauf

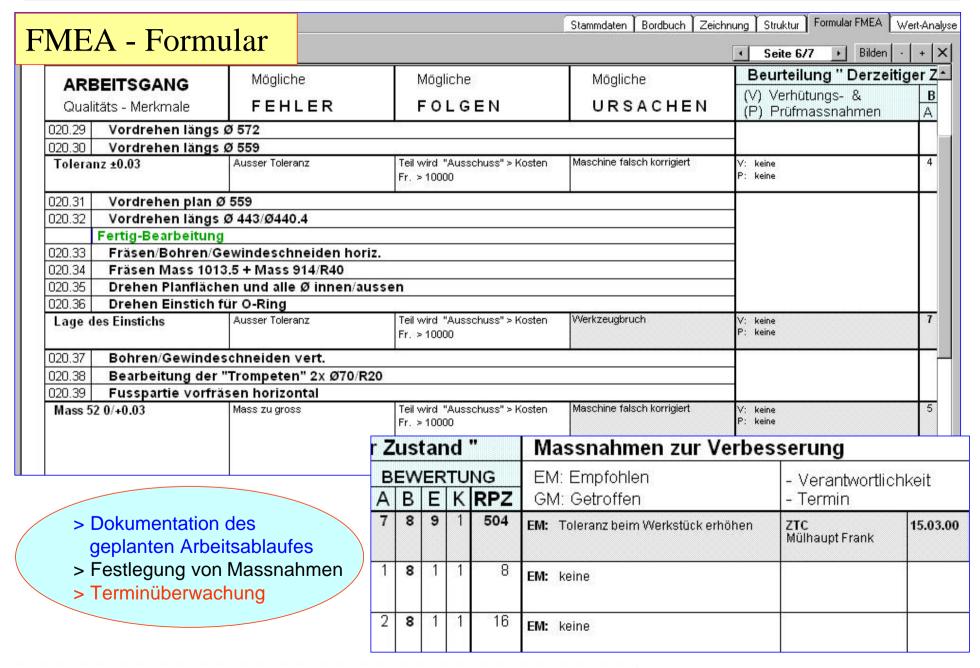


Beispiel aus der Praxsis / Möglichkeiten der Systemunterstützung

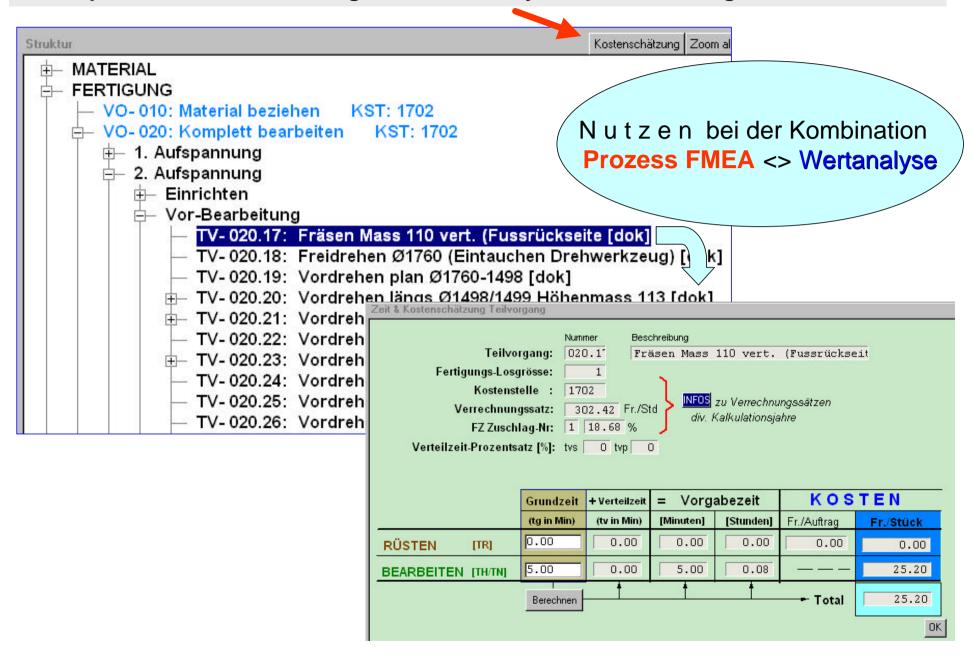
Risiko - Zahl "RPZ "



Beispiel aus der Praxsis / Möglichkeiten der Systemunterstützung



Beispiel aus der Praxsis / Möglichkeiten der Systemunterstützung



Aktionen 2001

Schwerpunkte für Team "Prozess FMEA "

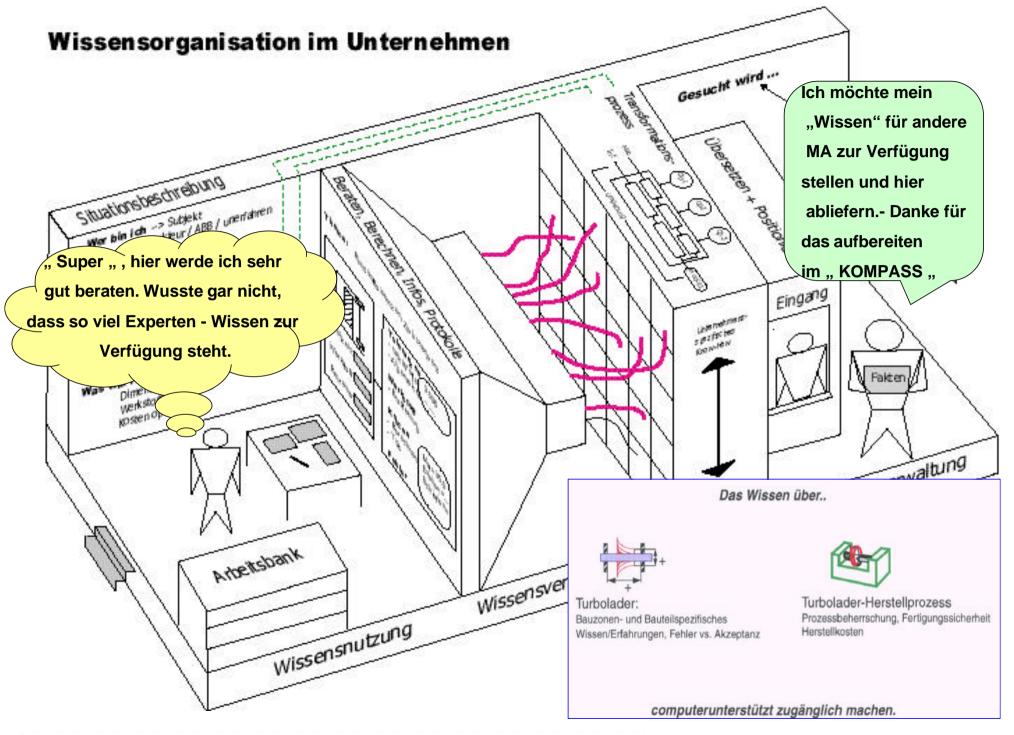
- Projekt Info an ZB-Leitung; 2 x Jahr
- Methodenanwendung durch System noch besser unterstützen.
 U.a. Entscheidungshilfen / Dokumentation von Massnahmen und Terminüberwachung.
- Möglichkeiten der <u>WERTANALYSE</u> bei laufenden EP's nutzen.
- Kontakt zu Fach (SFB) / Hochschulen (ETH-Z) sowie Industrie pflegen und ausbauer
- Detail FMEA (FMEA 2) als Vorstufe zur Prozess FMEA
- Verbindung zum Systemprojekt SP247 PASS " (KTI Projekt)

Aktionen 2001

"Wissen "das bei FMEA 's generiert wird ' im KOMPASS zur Verfügung stellen.



- Das Projekt "KOMPASS" ist eine Zusammenarbeit zwischen CHTUS (ZB und ZT), der Softwarefirma MIRAKON und der ETH-Zürich.
- Das System soll Konstrukteure, Konstruktionsberater und Produkteverantwortliche mit Informationen (Wissen) unterstützen.
 u.a. bei der Entscheidungsfindung bezüglich Herstellbarkeit, Wirtschaftlichkeit und Qualität der TL- Komponenten.
- Grobkonzeptphase wurde am 1. 1. 2000 gestartet. Projektleitung liegt bei den Herren F Jourdan (ETH- Zürich) und A Della Rossa (CHTUS-ZB-TE).
- Das Projekt befindet sich in der Detailkonzeption / Prototypenherstellung und wird mit der Systemfreigabe am 30.10.2002 abgeschlossen.



7. März 2001, Einführung und Anwendung der Prozess- FMEA bei ABB Turbo Systems

Es ist doch immer das gleiche! Hätten wir es doch nur wie die ABB Turbo Systems gemacht, welche bei der Produktentwicklung die Methode FMEA einsetzt, und somit mögliche Fehler frühzeitig erkennt.

Ich habe es immer gesagt!

